

[セミナープログラム]

10月4日土

セミナー聴講無料

▶主催者セミナー

A-11 10:30～11:15

自動車整備・検査に係わるルールの変更について

～OBD検査の現状や規制の見直しなど～

国土交通省 九州運輸局
自動車技術安全部 整備課 課長

森田 恵氏



自動車の進化による整備の高度化や検査精度の変更をはじめ、人材不足などの背景の中で自動車整備や検査にかかわる制度が変わっています。一方でコンプライアンス対応も重要視されており、自動車整備事業者としてルールを正しく理解し、事業体制を整えるための情報をご提供いたします。

A-13 12:30～13:15

OBD検査の常態化への備え

～5年後、10年後にむけた事業体制～

株式会社山形部品
サービス部門 次長

沓澤 伸氏



今後、OBD検査対象車が増えていくなかで、車検（継続検査）をはじめ一般整備などの事業を継続していくためにどのような体制を構築すべきか、を考えるための情報をお話し頂きます。現在は少ない安全系特定DTCの不適合ですが、実際の車検で検出された場合にどのように対応すべきなのが準備できている事業者は少ないのではないのでしょうか。OBD検査対象車は2030年に新車販売で半数を超え、2035年には保有台数で半数を超えると予想され

A-14 13:30～14:15

化学物質による健康障害防止に向けた取り組みの重要性について

～事業所におけるリスクアセスメントとリスク低減措置について～

厚生労働省
労働基準局 安全衛生部 化学物質対策課 課長補佐

夏井 智毅氏

▶出展者プレゼン

B-11 10:30～11:15

整備士不足時代に挑む

インドネシア特定技能人材の可能性と受入方法

株式会社アプティグローバル
営業三課 主任

石神 壮剛氏



現在、整備士の人手不足が深刻な課題です。「求人を出しても応募が来ない」「採用できてもすぐに辞めてしまう」といった声が多く企業の様から聞かれます。本講演では、こうした採用の悩みに対する新たなアプローチとして【特定技能制度】をご紹介します。なかでも私たちが注目しているのが【インドネシア人材】です。採用から生活支援までを一貫して提供する当社だから知る、彼らの強みや特徴、受け入れ方法を詳しく解説いたします。長期的な人材確保の選択肢として、ぜひご検討ください。

A-12 11:30～12:15

健全に儲け続けるための

レバレーと料金設定

株式会社ブロードリーフ
営業本部 クラウド戦略推進グループ マネージャー

渡邊 昇氏



労務費の適切な価格転嫁など、整備業が健全かつ永続的に収益を伸ばし、事業を継続していくためのヒントについて、事例を交えながらご説明いたします。

B-12 11:30～12:15

最新! G-SCAN新製品紹介

株式会社インターサポート
マーケティング部 広報

南 孝幸氏



2025年秋に発売開始となるG-SCANの新製品についてご紹介! 新製品3機種注目ポイントや活用方法はもちろん、インターサポート自慢のアフターサポートについてご案内いたします。気になるスキャンツール補助金についても詳しくご説明いたします!

B-13 12:30～13:15

IA1000WA

(AUTEL次世代型全自動ADAS&アライメントシステム)ご紹介

株式会社整備サポート 日向 博明氏

AUTELの新製品IA1000WAをご紹介させていただきます

B-14 13:30～14:15

設立発表:メーカー等の新しい商材の活用事例や、

整備工場における新しい取組の成功&失敗事例を共有

一般社団法人モビリティラボ
理事

小野 健一氏



自動車整備工場の経営者を主体とした、自動車整備工場に関する研究を行う事業者で構成された団体です。次世代の自動車業界の道標となることを目的として、業界に関するあらゆることについての研究と発表を繰り返す「プラットフォーム」である。自動車ビジネスを研究する会員制のメディアを運営しております。メーカー等の新しい商材の活用事例や、整備工場における新しい取組の成功&失敗事例を共有いたしますのでお楽しみに。

A-15 14:30～15:15

EV化、サイバーセキュリティ、人材不足

「確定した未来」に対応する具体的戦略

BSサミット事業協同組合 九州ブロック
教育統合委員長

小林 雅彦氏



自動車整備業界は、技術の進化(SDV、OTA)や深刻な人材不足という「確定した未来」に直面しています。BSサミット事業協同組合は、この変革期を乗り越えるため、「モビリティサービス業」への転換を推進します。具体的には、DXによる生産性向上、整備準備の適正化、次世代車対応、コンプライアンス強化などの支援策を通じ、組合員が共に学び成長し、「勝ち抜く」ことを目指します。

B-15 14:30～15:15

ウレタン系3Mペイント・ラップフィルムPWFは

日本のカーラッピングビジネスにどんな変化をもたらすのか?

株式会社ワイエムジーワン
会長

山家 一繁氏



2025年9月より販売される3Mウレタン系ペイント・ラップフィルムPWFは今後の日本のカーラッピングビジネスを大きく成長させるパラダイム転換を起こす可能性があります。70年の社歴の株式会社ワイエムジーワン会長の山家一繁がその根拠をすでに販売されている欧米での現状を比較して今後、日本におさえる変化をわかりやすく解説します。

A-16 15:30～16:15

整備のストレスTCJが解決します!

株式会社TCJ
代表取締役

堀口 哲矢氏



「診断機を買う時代からサポートを買う時代へ」当社は、NECネットエスアイ社の「整備ナビゲーションサービス」と連携し、当社の診断機をお使い頂いている全てのユーザーに整備に関するあらゆる問合せができるサービスを7月から開始しました。もちろん、好評頂いているリモート診断やAI診断も更にパワーアップ!今、目の前で起きている課題を皆さんに寄り添いながら解決するTCJの画期的サービスをご紹介します。

B-16 15:30～16:15

Launch Techの歴史と強み

株式会社LAUNCH
テクニカルサポートマネージャー

打桐 大地氏



当社は自動車診断機器の開発・製造を行い、世界中の整備業界に高性能なソリューションを提供しています。多様な車種・メーカーに対応し、EVやADASなど最新技術にも対応可能です。オンライン作業やリモート診断など、整備業務を効率化する多彩な機能も搭載。さらに、FCA、Mercedes、Renault、VGA、NissanのSGW正規ライセンスを取得し、安全かつスムーズな診断・整備作業を実現しています。

10月5日日

セミナー聴講無料

▶主催者セミナー

A-21 10:30～11:15

自動車整備士養成施設の現状と

整備人材獲得に向けての対策

学校法人 西鉄学園 西鉄自動車整備専門学校
教頭 教務・就職課

目原 宏輝氏



日々学生たちと接する中で彼らが何を思い、何を考え整備士を目指しているのか...

昨今の自動車整備士養成施設の学生さんたちの現状を伺い、深刻な人材不足に悩む、整備事業者をはじめとする自動車関連事業者に向けて、人材獲得・定着に向けてのヒントを伺います。

A-22 11:45～12:30

法人としての人格を考える上での法令遵守とコンプライアンス

～指針やガイドラインに沿った事業運営の難しさ～

株式会社ジェイシーレゾナンス
代表取締役社長

松永 博司氏



自動車アフターマーケットの様々な業界で不正が報じられ自動車ユーザーからの信頼が低下しているなかで、法令遵守とコンプライアンスの差を理解し、国土交通省による指針やガイドライン、自動車公正取引協議会の規約などを読み解くことが求められています。人材不足や自動車の進化への対応など事業運営の課題を整理しつつ、法人としてのありかたを見直す絶好の機会であると捉え、今後の事業の方向性を考えるための情報提供を行います。

▶出展者プレゼン

B-21 10:30～11:15

AIで現場が変わる!

使える整備業界向けAI解説

ライカラ株式会社
代表取締役

金谷 昂幸氏



横倉 猛氏



「えっ、これAIでできるの!?!」そんな驚きが現場に続々。整備工場の現役店長であり弊社代表の金谷と、弊社AIコンサルタントの横倉が、“本当に使える”AIの選び方・活かし方を徹底解説!人手不足・ムダ・属人化...整備現場の「困った」がみるみる解決。アナログ派でも大丈夫!ワクワクしながら学べる、明日から使える内容です!

B-22 11:30～12:15

『いま儲からずにどうする?』

現場で本当に使えるシステムとノウハウを分かりやすく解説!

株式会社プラス
代表取締役

中村 臣敏氏



新バージョン【車検プラスNEO】完成!弊社のお客様でコンサルとシステム導入で【点検の見える化・電話対応60%減少・月間車検台数216%アップ・車検台粗利138%アップ・車検リピート率78%・新人スタッフの短期戦力化】を実現!【車検プラス】を導入したから実現できた【収益改善・業務効率アップ】の成功事例とコンサル内容をご紹介します。新機能もご説明いたします。

B-23 12:30～13:15

【自動車整備業界の経営者必見】2025年度最新、

知らないで損する、最大1000万円以上もらえる補助金セミナー

株式会社Blue Finback
代表取締役

チエン ジャック氏



「補助金ってよく聞けど、うちには関係ないな」と思っていませんか?実は、補助金はどの整備工場・飯金工場でも活用できるんです。同じ設備購入でも、補助金を知っているか知らないかで2000万円変わってくることも。補助金は国からもらえる返済不要のお金であり、知らないで本当にもったいないです。本講演に参加することで、現在整備工場・飯金工場でどんな補助金が活用できるかが完全に理解できます。

A-23 13:00～13:45

ガラス磨きでビジネスの差別化!

「世界が認めたガラス業界の革命児から学ぶ新規顧客&満足度アップ!」

株式会社Revive and design
代表取締役

平井 宏治氏



「がっちりマンデー」で儲かりアワード受賞!DIY芸人「ヒロミ」が就職したいといった!R&D!海外でも大人気!ガラス再生伝道師、平井から学ぶガラスから始まるビジネスチャンス!ガラスは磨くと歪む・歪むと諦めている業界に新たな風を!誰もが諦めているガラス磨きで、圧倒的な技術とスピードの違いで売り上げアップ。現在の顧客+新規獲得のハイブリットで利益アップ間違い無し!今回初!参加者様限定、絶対にお得な3大特典プレゼント付き!

B-24 13:30～14:15

【1年で新規顧客が44%増!】

わたしがやってきた整備工場の集客術

株式会社ヤマウチ
ラチェモン事業部 部長

人見 いづみ氏



車検年間7,000台を誇る香川県高松市の整備工場であるラチェットモンキー(株式会社ヤマウチ)が、その集客ノウハウを惜しみなく公開いたします。地域密着型の店舗だからこそできる集客術、予約管理システムtotocoを活用した効率的な予約管理手法、そしてホームページやSNSを駆使したWeb集客術まで、成功事例を具体的な事例を交えながらわかりやすく解説いたします。集客にお悩みの方は、ぜひご参加ください!

A-24 14:15～15:00

定期点検・車検の案内をデジタル化!

成功事例とツール活用の秘訣

株式会社COCO
セールスチーム

大津 千尋氏



自動車業界では、LINEやSMSを活用した顧客対応が新たなスタンダードになりつつあります。本講演では、当社が提供するツールを通じて、定期点検や車検の案内のデジタル化に成功した具体的な事例をご紹介します。また、当社ツールの機能を活用することで、顧客とのつながりを強化し、業務効率を向上させながら顧客満足度を高める方法についても詳しく解説します。

B-25 14:30～15:15

“マイベストディーラー”を実現する進化型Eラーニング

～店舗力を底上げするハイブリッド学習設計とは～

株式会社新規開拓
代表取締役社長

牧野 紀子氏



多様性が求められる一方で、自動車販売の現場では人材の「質のバラツキ」が深刻化しています。進化型Eラーニング「ココラボ」は、基礎力を整える「ベース」と、最新知識を即座に・面白く学べる「フロー」の二層設計で学習意欲を継続させながら、視聴者の知識レベルを統一。さらに、双方向セッション「インサイトワーク」で学びを現場に定着させます。メーカーの垣根を超えて「成功するディーラーの秘訣」を共有する、新たな人材教育のかたちをご紹介します。

※日時・タイトル・講師・内容等については変更になる場合があります。