

[セミナープログラム]

9月22日(金)

A-11 10:30~11:15

OBD検査本格運用に向けた対応について

本年10月から本格運用が開始されるOB検査。電子制御装置整備認証の猶予期間も来年3月までと迫っています。このような背景の中で、OB検査の概要や本格運用に向け、整備事業者が当面行うべき対応などについて説明頂きます。

一般社団法人宮城県自動車整備振興会
専務理事
寺戸 成周氏



A-12 13:00~14:30

インボイス制度/電子帳簿保存法について

2023年10月より始まるインボイス制度は、業界を問わず当該事業者には準備が必要となります。仙台国税局のご担当者にお越し頂き、その概要と詳細をご説明頂きます。電子帳簿保存法に関しては、施行前に必要な準備や内容について概要を含めてお話し頂きます。

仙台国税局 消費税課 消費税係実査官
黒澤 政弘氏

A-13 15:15~16:00

次世代の自動車修理とアフターマーケットビジネス

~マルチマテリアル化への対応とEVがもたらすビジネスチャンス~
次世代の自動車修理方法と、弊社が現在取り組んでいるアフターマーケットビジネスについて少し取り上げたいと思います。先ず最初にマルチマテリアル化に対応する次世代の自動車補修接合について、二つ目は今後の補修方法の変化をTESLAのハイブリッドボディーから学ぶ、三つ目は鍍金塗装業が活かせるアフターマーケットビジネス、最後にTESLAに学ぶEVのアフターマーケットビジネスをご紹介します。

株式会社ヒラライト 代表取締役
小野 隆二氏



B-11 10:30~11:15 【整備工場・鍍金工場の経営者必見】 株式会社Blue Finback

2023年度最新! 知らないと損する、最大1000万円ももらえる補助金活用完全講義

「補助金ってよく聞けど、うちには関係ないな」と思っていませんか?実は、補助金はどの整備工場・鍍金工場でも活用できるんです。同じ設備購入でも、補助金を知っているか知らないかで2000万円変わってくることも。補助金は国からもらえる返済不要のお金であり、知らないと本当にもったいないです。本講演に参加することで、現在整備工場・鍍金工場でどんな補助金が活用できるかが完全に理解できます。

B-12 11:30~12:15

ヘンケルジャパン株式会社

EV市場における自動車補修用ケミカルの技術トレンド

近年欧米や中国において電気自動車(BEV)の普及が進んでおり、今後日本においても増加が見込まれます。BEVではエンジンに変わってモーター、インバーター、バッテリーが主要モジュールとなり、中でもバッテリーは航続距離や寿命の観点から最も重要な部品の1つと言えます。今回はバッテリーに使用されているケミカル材料について、生産ラインでの最新トレンドから今後のバッテリー補修を見据えたアフターマーケットについてご紹介します。

B-13 12:30~13:15

株式会社アプティ

自動車整備士採用最前線・採用に困らない体制づくり

人材不足が課題の自動車業界、特に整備士は有効求人倍率が4.5倍を超えており、より深刻といえます。人材不足を理由とした廃業も増加傾向にあるなか、求める人材を必要だけ採用することは、従来通りの採用手法を継続していても達成は難しい状況です。自動車整備士採用の最先端の動向を踏まえ、将来に亘り、採用に困らない社内体制を構築するには?自動車業界専門の人材サービスを提供するアプティが知る、そのノウハウを提供いたします。

B-14 13:30~14:15

株式会社プラス

人手不足をDK化で改善、更に生産性向上と収益改善。決して難しい整備工場のDX化の事例発表

現行人員で車検台数216%UP!、短時間車検実施で台単価138%UP!、車検リポート率78%確保!、フロントは新入社員が短期間で戦力化!...etc. 昨今整備工場の共通課題「人手不足」解消策として、DX化が求められています。しかしながら具体策が乏しくなかなか実践は難しいのが実情です。本セミナーでは、弊社「車検プラス」システム活用事例を元に、DX化による運用と改善事例を具体的にお話しします。

B-15 14:30~15:15

BSサミット事業協同組合 東北ブロック

自動車メーカーに認められる整備事業者への近道

100年に一度の大変革期に対し、車体整備のリーディング組織「BSサミット」は何を思い、どう対応していくのか?そして「車体整備からモビリティサービスへの転換」を掲げる真意について、取り組み事例を交えて説明致します。BSサミットは5年後・10年後の未来を見据えた改革を推進する志高きメンバーを募集しています。

B-16 15:30~16:15

株式会社ジェイシーレゾナンス

コンプライアンス遵守を基本に既存客を守り、新しいビジネスを創造するARCネットワークサービス

100年に一度と言われている業界の大変革期に柔軟に対応し、新たなビジネスの機会を提供するARCネットワークサービスは2021年に活動を開始し、既に約550の事業者者に利用頂いております。コンプライアンス遵守の勉強会、新モビリティの試乗会や特徴のある工場の視察、またエーミング研修や講演など様々な情報提供を毎月行なっています。そのARCネットワークサービスのこれまでの活動と概要をお伝えします。

主催者セミナー

出展者プレゼン

9月23日(土)祝

A-21 10:30~11:15

中古整備機器の流通の現状と今後の展望

100年に一度の変革期を迎えている自動車業界において、自動車整備工場は高齢化、人材不足、投資増が3大課題となっています。3大課題のひとつである投資増の対策として有効である中古整備機器に関して、流通の現状とトヨタが取り組んでいる「中古整備設備の買取・工場間売買サービス メカコミ」について説明致します。

トヨタ自動車株式会社
新事業企画部 事業開発室 主任
中谷 友昭氏



A-22 13:00~13:45

電子制御装置整備の事業化について

~経済合理性とコンプライアンスの両立を目指した体制作り~
整備機器をはじめ、人材教育の観点からも電子制御装置整備の事業化は難しい側面があります。コスト投下と回収の目処をどのように考えるべきなのか、東北エリアでいち早く電子制御装置整備の事業化を図った山形部品グループ オートファーマン株式会社 事業部長の事例についてお話し頂きます。

オートファーマン株式会社
事業部長
沓澤 伸氏



A-23 14:30~15:15

これからの車体整備事業のありかた

~クルマの進化とルールの変化に対応した自動車修理の高度化~
特定整備認証によって安全性能に対する整備責任が問われる時代。事故が減少していく中で、ますます高度化していく自動車の修理に対応する事業の考え方をお話し頂きます。

株式会社イチムラポーションショップ
代表取締役
市村 智氏



B-21 10:30~11:15 【中小整備工場さま向け】

ビズピット株式会社

「無料ITサービスで実現する工場の経営効率化」整備記録で売上530万円UP!?

中小整備工場の売上向上のためには「無料ITサービス」の利用が非常に効果的です。中には、530万円の売上増加が見込める地方整備工場の事例もありました(当社調べ)。講演では無料ITサービスを活用した経営方法について、具体的なサービスや利用方法も交えて詳しくご説明します。なお、聴講頂いた方の中から1工場様限定で、無料で売上調査・分析させていただきます。詳しくは講演の中でご説明します。

B-22 11:30~12:15

株式会社ワイエムジーンワ

カーラッピングビジネスの地域活性化について

2006年から日本にカーラッピングビジネスの普及を展開しているYMG11は、2019年からコロナの影響を受けてどのように発展して今後どのように全国に広がっていくのか?カーラッピングビジネスが今後どのように地域活性化に役立つのか?を仮説検証も含めてお話しします。

B-23 12:30~13:15

株式会社本社興産

「洗車はおまけ」の時代は終わりました。「くるまの美容室」のつくり方

洗車を単なる日々の雑務として軽く考えていた方から目を覚まして!お客様との接点を拡大する集客ツールとして、洗車に今注目が集まっています。手洗い洗車の「最適化」ツール「WASHMAN(ウォッシュマン)」をご紹介しますとともに、洗車の事業化を実現するためのコツやポイント、さらには「誰にどのように売るのか?」という販売設計やセールストークの組み立て方など、具体的な事例を交えてお話しします。

B-24 13:30~14:15

株式会社グリーンテックジャパン

新ビジネス「ドライアイス洗浄」のメリット&デメリット 新型ドライアイスクリーナー誕生について

私たちは20年ドライアイス洗浄機専門の国内トップメーカーです。これまで鉄道、航空、船舶の安全に貢献してきました。次はこの技術を更に進化させて自動車やバイクの整備に挑戦しています。今回の講演では「ドライアイス洗浄とは、採用事例、メリット・デメリット」をご紹介します。詳しくは講演の中でご説明させていただきます。

B-25 14:30~15:15

株式会社ストラス

自動車整備業界の集客・採用DX化

自動車整備会社は様々な商品を持っており、その商品を効果的に広告宣伝することで集客力を更に高めることが可能です。一番は会社のHPとは別で注力したい商品の集客用WEBサイトを構築していく事です。その集客サイトの効果的な使い方、なぜ集客用WEBサイトと会社のHPを分けるのか?といった内容を具体的ににお伝えさせていただきます。また、整備士採用についても低コストでできるDX化についてお伝えさせていただきます。

主催者セミナー

出展者プレゼン